

Mastère Spécialisé® IRVE

Manager de projet en Infrastructures de Recharge, Véhicules Électriques et Autonomes

Campus de Lille

Arts et Métiers Sciences et Technologies



AM TALENTS
Arts et Métiers - Sciences et Technologies

Quallopi
processus certifié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MS MASTÈRE SPÉCIALISÉ

La certification qualité a été délivrée
au titre des catégories d'actions suivantes :
actions de formation
actions de formation par apprentissage

INTRODUCTION

Le Mastère Spécialisé® en Infrastructures de Recharge, Véhicules Electriques et Autonomes vous offre l'opportunité d'acquérir les compétences managériales nécessaires à la conception et au déploiement des véhicules du futur et de leurs infrastructures de recharge. Créé en 2010, il est proposé conjointement par trois écoles d'ingénieurs : Arts et Métiers, l'École Nationale Supérieure des Techniques Avancées et Mines ParisTech. Il a reçu le soutien d'EDF et de groupements professionnels de l'automobile.

La formation été classée n°3 de la spécialité Mobilité et Transports du classement EDUNIVERSAL des meilleurs Masters, MS et MBA 2021.

PUBLICS

- Salariés
- Étudiants
- Demandeurs d'emploi

PRÉREQUIS

- Diplôme d'ingénieur ou d'université (Bac + 5)
- Bac + 4 avec au minimum 3 ans d'expérience professionnelle
- Diplôme étranger équivalent
- Par dérogation L3 ou M1

PROCESSUS D'ADMISSION

Candidature en ligne à partir de janvier
Entretiens et sélections à partir de janvier
Inscription définitive jusqu'en septembre

DÉBOUCHÉS

- Responsable de bureau d'études
- Chef de projet R&D
- Ingénieur calculs, tests et essais
- 90 % des apprenants ont trouvé un emploi en 6 mois maximum après leur diplôme



Pour candidater en ligne,
rendez-vous sur :
www.artsetmetiers.fr/fr/formation/admissions

COÛT DE LA FORMATION

12 500 € non assujettis à la TVA

Ces frais comprennent les cours, les supports écrits et l'encadrement.

Des modes de financement individuel et de prise en charge sont étudiés suivant le statut de chacun.

Frais de dossier : 75 €

PROGRAMME

La formation se déroule de manière suivante (d'octobre à fin mars) :

- M1 : Électrification des véhicules
- M2 : Véhicule autonome
- M3 : Infrastructures et services pour les nouveaux usages
- M4 : Mini-projet de laboratoire tutoré

Début avril à fin septembre :

Mission professionnelle dans une entreprise, laboratoire ou organisme d'une durée de 6 mois à temps complet.

Ces travaux font l'objet de la rédaction et d'une soutenance de thèse professionnelle début octobre.

Aucune passerelle n'est possible entre les différents blocs.

POINTS FORTS

Une formation
accréditée par la
Conférence des
Grandes Écoles

3^e au classement
Eduniversal 2021

45 %
d'intervenants
professionnels

Des moyens
industriels
innovants Supports
de la formation

Une formation
adossée à la
recherche du
laboratoire
L2EP

CONTACT

Philippe Degobert

Directeur du programme

ms-syspec.lille@ensam.eu

Tél. + 33 (0)3 20 62 27 53 / + 33 (0)3 20 62 21 63



<https://artsetmetiers.fr/ms-irve>

Les informations inscrites sur cette fiche sont données à titre indicatif.